ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	23.10.-29.10.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	50,44 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 020

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13
Завршено је бетонирање зидова и горње плоче кампаде К5. У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7 и К1

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова, израда круне перонских зидова

Перонске надстрешнице

У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас
Завршено је бетонирање темељних зидова

ЕВП Врбас км 119+480
Завршено је извођење конструкције објекта

ТК окна
Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%
Перонски зидови
У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице
У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде
Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
Завршено је бетонирање прве фазе темељних трака. У току је израда оплате и арматуре друге фазе темељих зидова

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

	СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА **Потходник на км 143+504** Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона **СС и ТК објекат** Завршено је бетонирање пливајућих плоча. Започето је зидање објекта **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника **Перонске ограде** У току је бетонирање перонских ограда **ПСН Бачка Топола** **У** току је зидање објекта. Завршена је израда арматуре греда на висини +3.30м **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршено је постављање биндера **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** У току је израда штампаног бетона **ПС Жедник** Завршено је бетонирање плоче висег дела објекта **СС и ТК објекат** Завршена је израда кровне конструкције **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20.У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, радови на пресецању капиларен влаге у зидовима, као и радови на санацији таванице изнад подрума.
У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Избетониране су стопе тракастих темеља доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова.

У току недеље припремана је оплата за везну греду перонских зидова перона ИИИ и ИВ, на ТК окнима се изводи зидање окна за силаз у шахте, у станици Суботица. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј и постављени колосеци. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна перонских зидова перона ИВ.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, извршен је пријем челичне конструкције у радионици и очекује се испорука и уградња кровних носача, као и израда бетонске таванице спрата. Избетониран је део индустријског пода у приземљу.
На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова, као и радова на санацији

	перонске надстрешнице. Приступило се инјектирању зидова за пресецање капоиларне влаге, извршена је припема подлоге за бетонирање дела подова приземља. У току недеље изведена је заштита хидроизолације зидова потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Зидање зидова гитер блоком дограђеног дела је у току, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведени су радови на конструкцијама атике. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, постављена је кровна конструкција од дрвених решетки, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље није било радова на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, фасадна облога од камене вуне је постављена, очекује се израда кровне конструкције. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Израда прелазног слоја. Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге
Извршено је геомеханичко испитивање и примопредаја радова.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
Радови на изради ископа од км 174+225 до км 174+300 . Радови на изради заштитног слоја од км 176+600 до км 176+850 (крајње десно)

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради заштитног слоја од км 181+200 до км 181+700

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: У Сајлову:. 1041.02т , 1107.46т , 1746.24т , 1920.98т

У Змајеву: 1570.25т, 1725.46т , **1741.53т**

Ранжирна станинца: 1613.24т

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 5815,7т 6650,48т

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 2616 комада

Шине: Сајлово: 252 комада шина 60Е1/50м укупне дужине 6.30км.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 36 варова. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 28 варова.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 12 варова.

Завршено је полагање штитних шина на мосту К77 у дужини 63.4км. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

2. Руменка-Кисач

Подбијање на левом главном колосеку (км88+900-км89+540) први пут. Подбијање трећи пут на левом главном колосеку у дужини 3км. Подбијање други пут на десном главном колосеку и левом главном колосеку у дужини 1.54км. Отпуштање напона на левом главном колосеку (км88+125.581-км88+845.403) у дужини 0.72км. Заваривање шина ЕТ поступком (4 вара) на десном главном колосеку (км88+784-км89+504). Отпуштање напона на десном главном колосеку (км88+784-км89+504) и левом главном колосеку (км88+845-км89+944).

Заваривање шина ЕТ поступком на десном главном колосеку(км89+504.511-км89+881.890). Отпуштање напона на десном главном колосеку (км89+504-км89+881.890). Подбијање трећи пут на десном главном колосеку (КМ88+180—КМ89+880). Подбијање трећи пут на десном главном колосеку (КМ88+750—КМ89+860).

Полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км90+326.7-км90+564).

3. Станица Кисач

Предбаластирање на левом главном колосеку (км90+800-км91+174)и десном главном колосеку (км90+900-км91+103). Подбијање скретница 1,2, 3 и 4 први пут. Подбијање скретница 2, 3 и 4 други пут. Завршено је полагање скретнице број 4. Извршено је полагање шина тип 60Е1 између скретница 1 и 2 у дужини 12,453м и између скретница 1 и 4 у дужини 86,5м. Полагање шина између скретница 3 и 5 у дужини 35,612м. Полагање шина на колосеку број 1, број 4 и левом главном колосеку (км90+017.89-км90+267.89) у дужини 750м. Предбаластирање на левом главном колосеку, десном главном колосеку, колосеку број 4, вези између скретница 9-10 и вези између скретница 6-8 у дужини 1193.065.

Подбијање други пут на колосеку број 1 (КМ90+170—КМ90+380). Подбијање први и други пут на десном главном колоссеку (КМ90+090—КМ90+290). Подбијање први и други пут на колосеку број 4 (КМ90+100—КМ90+300). Завршено полагање скретница 6 и 7. Заваривање шина ЕТ поступком (8варова) између скретница број 1 и број 4, између скретница број 9 и број 11. Отпуштање напона између скретница број 1 и број 4, између скретница број 9 и број 11.

Подбијање први пут на левом главном колосеку (КМ90+100—КМ90+850) и други пут на левом главном колосеку (КМ90+100—КМ90+300). Отпуштање напона између скретница број 1 и број 4 (км83+332.814-км83+493.314 , између скретница број 9 и број 11(км84+484.85-км84+591.344). Полагање колосека у станици Кисач у дужини 922м.

4. Кисач-Степановићево

Предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км91+174-км91+300) у дужини 321м. Предбаластирање на десном главном колосеку (км91+850-км92+500) и левом главном колосеку (км92+135-км92+500) у дужини 1015м. Предбаластирање на десном главном колосеку у дужини 685м. Предбаластирање на десном главном колосеку (км92+500-км93+500). Предбаластирање на десном главном колосеку (км93+500-км95+000).

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 3224,77 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“

- 5727,70 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Ћерамиде”

- 5655 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији у км 165+000, произвођач "Рај прагови"

- сетови металних делова за скретнице типа 60Е1-760-1:14, бр. 1, 2, 3, 4, 5 и 8 за станицу Ловћенац

Извршен је фабрички пријем скретница типа 60Е1-760-1:14, бр 6,7,9 и 10 за станицу Ловћенац у фабрици произвођача у Нишу

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац:

1. Предбаластирање у станици Ловћенац, колосеци:

колосек бр. 1 = од км 129+800 до км 129+884,43; колосек бр. 1а = од 129+884,43 до км 129+956,41; колосек бр. 2 = од км 129+650 до км 130+141,85; колосек бр. 3 = од км 129+650 до км 130+141,85; колосек бр. 4 = од км 129+650 до км 129+974,03.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

предбаластирање левог и десног колосека од км 130+141,85 до км 130+450.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

предбаластирање левог и десног колосека отворене пруге Бачка Топола - Жедник на деоницама од км 152+132 до км 153+317 и од км 153+317 до км 154+207.

Радови у станици Жедник:

предбаластирање колосека бр. 2 и 3 у станици Жедник од км 157+160 до км 157+500,66; полагање и монтажа скретница бр. 1, 3, 10 и 13 у станици Жедник.

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

машинско регулисање десног колосека ОП Жедник - Наумовићево на деоницама од км 158+320 до км 163+500; допуна туцаника на левом колосеку хопер-дозаторима од км 162+280 до км 165+880, 18 вагона; допуна туцаника на десном колосеку хопер-дозаторима од км 158+280 до км 165+943,08, 120 вагона; заваривање шина ЕТ поступком, припрема за ДШТ на левом колосеку од км 160+143 до км 163+893, укупно = 32 вара; формирање дугог

шинског трака на левом колосеку од км 160+393 до км 165+393.

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице. Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то: Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач- Мега инфраструктура доо)

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова у станици Нови Сад

Монтиране светиљке у крилу Б, вестибил. Припрема за полагање носача за каблове кроз зграду.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Нови Сад:

1.км 76+790 – км 77+912: Монтажа 2 тега са вођицама (176, 172); Монтажа сидра (1-3); Монтажа 1 комплета причврсника анкера повратног вода (1-3); Постављање анкера повратног вода на **затезном пољу НФ4 (1-3).**

км 76+760 – км 77+900:

Монтажа и регулација 72 вешаљке на 5. колосеку; Монтажа 1 комплета причврсника за затезање носећег ужета (176); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање контактног проводника (176, 178); Монтажа 1 доње плоче сидра (176); Монтажа 4 сидра (176, 178); Монтажа 76 тегова (172, 176).

км 76+700 – км 77+200:

Монтажа 8 комплета рамова повратног вода (64-65, 73-74, 81-82, 87-88, 93-94, 99-100, 105-106, 122-123); Монтажа 4 жице против ветра на 5. колосеку (123, 131, 138, 145); Монтажа 4 струјне везе (123, 131, 138, 145); Монтажа 4 еластичне вешаљке (123, 131, 138, 145);

	Монтажа 1 причврсника троструке конзоле на 6. колосеку (100); Монтажа 1 причврсника једноструке конзоле (100); Монтажа 1 конзоле (100). **км 76+700 – км 77+200:** Монтажа 1 сидра (49); Монтажа 7 жица против ветра на 5. колосеку (65, 74, 82, 88, 94, 100, 106); Монтажа 8 струјних веза (55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106); Монтажа 8 еластичних вешаљки (50, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106); Регулација затезања силе и монтажа 10 вешаљки на 5. колосеку (65-145). **км 76+790 – км 77+912:** Развлачење 1128 м повратног вода на затезном пољу НФ4; Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (55, 152); Монтажа 1 комплета причврсника сидра повратног вода (50); Монтажа 1 сидра (50). **ОП Кисач – Степановићево:км 92+525 – км 95+570:** Монтажа 16 конзола на затезном пољу , 16 на затезном пољу 4 , 22 на затезном пољу 7 и 22 на затезном пољу 8, укупно 76. **Станица Степановићево: км 98+060:** Монтажа 2 доње плоче сидра (671, 681). **ОП Степановићево – Змајево: км 98+112 – км 98+755:** Монтажа 10 доњих плоча сидара **Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре.** **98+149 - Степановићево** Извршено шлицовање са обе стране пута да се пронађу постојеће подземне инсталације ради одређивања трасе будућег ископа. Геометри обележили да се копа бетонска стаза за пешаке и поред трошне куће што може проузроковати њено рушење приликом ископа. **102+771 - Змајево** Положени нови кабловски водови од новог ЧРС до шахте испред ТС “Нови Традинг”. Провучени нови кабловски водови кроз претходно положене ПЕХД цеви испод трасе новопројектоване брзе пруге. **103+400 - Змајево** Полагање нових кабловских водова. Провлачење нових водова кроз претходно положене ПЕХД цеви. Провлачење нових водова кроз механичку заштиту (поцинковану цев) и монтажа истих на нови ЧРС. Преко новоположених кабловских водова насут први слој земље уз полагање ГАЛ штитника. Геодетско снимање положених кабловских водова. Испитивање нових водова. Монтажа водова на други ЧРС кроз механичку заштиту. Демонтажа постојећих кабловских водова са постојећег ЧРС и пребацивање на нови ЧРС. Приликом демонтаже постојећих кабловских водова дошло је до пуцања папучица па се морао урадити нови сет кабловских завршница - додатни радови. Са постојећег на нови ЧРС пребачен хоризонтални линијски растављач - радови који нису предвиђени пројектом. Насут нови слој земље и постављена позор трака. Затрпани кабловски водови. Демонтирана постојећа надземна мрежа. Демонтирани постојећи

	стубови и одвежени у ЕДСО погон Врбас. Завршени сви грађевински и електромонтажни радови, кабловски вод пуштен под напон. **Деоница 2** **Напредак радова на контактној мрежи** **Станица Бачка Топола: км 143+000 – км 143+200:** Монтажа 8 комплета рама обилазног вода . Монтажа 8 комплета рама повратног вода **км 143+100 – км 144+100:** Монтажа 4 комплета рама обилазног вода; Монтажа 6 комплета рама повратног вода; Монтажа 14 комплета причврсника повратног вода **км 143+500 – км 143+950:** Монтажа 12 комплета причврсника обилазног **ОП Жедник – Наумовићево: км 158+700 – км 161+300:** Монтажа 77 конзоли (23 ком. на затезном пољу 4 (27 ком. на затезном пољу 5), (27 ком. на затезном пољу 6)); **км 158+500 – км 159+950:** Монтажа 76 конзола (27 на затезном пољу 1), (26 на затезном пољу 2), (23 на затезном пољу 3)). **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола.** Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке. **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС и ТК Жедник.** Полагање каблова, прекидача и утичница. **Деоница 3** **Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре** Изградња кабловског вода 20 кВ за прикључење стубне трансформаторске станице 20/0,4 кВ СТС-723 “Железнице Србије” у Суботици На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је : ископ јаме за темељ ЧРС-а; подизање ЧРС-а;бетонирање темеља ЧРС-а;уградња растављача снаге и катодних одводника на стуб и израда кабловских завршетака и подизање кабла на стуб **КОНТАКТНА МРЕЖА** **На ОП Наумовићево - Суботица,** км 167+600 ÷ км 169+500, монтажа причврсника за повратни вод и км 167+600 ÷ км 174+805, монтажа причврсника конзола. **СС и ТК**

Деоница 1

У станици Кисач настављено је са уградњом унутрашње СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.
У Сајлову настављено је са уградњом унутрашња СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном период није било радова

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Уградња шахтова за црпну станицу за одводњавање атмосферске воде из пешачко-бициклистичког потходника на км 89+984 у Кисачу,земљани радови, ископ,монтажа цевовода

Уградња шахтова за црпну станицу за одводњавање атмосферске воде из пешачко-бициклистичког потходника на км 89+984 у Кисачу,земљани радови, ископ,монтажа цевовода

Израда атмосферске канализације за одводњавање галерије на км 81+284,ископ за постављање цевовода,уградња шахтова

Израда атмосферске канализације за одводњавање галерије на км 81+284,ископ за постављање цевовода,уградња шахтова

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 529 (км 89+700) до ПР 533 (км 89+800) - лева профилна страна

од ПР 508 (км 89+175) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна

од ПР 637 (км 92+300) до ПР 647 (км 92+550) - десна профилна страна

од ПР 531 (км 89+750) до ПР 533 (км 89+800) - лева профилна страна

од ПР 508 (км 89+175) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна

	од ПР 643 (км 92+450) до ПР 650 (км 92+625) - десна профилна страна од ПР 508 (км 89+175) до 512 (км 89+275) - десна профилна страна од ПР 512 (км 89+275) до ПР 518 (км 89+425) - десна профилна страна од ПР 516 (км 89+375) до ПР 520 (км 89+475) - десна профилна страна од ПР 513 (км 89+300) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна од ПР 649 (км 92+575) до ПР 656 (км 92+750) - десна профилна страна од ПР 656 (км 92+750) до ПР 663 (км 92+925) - десна профилна страна од ПР 520 (км 89+475) до ПР 526 (км 89+625) - десна профилна страна Израда дренаже од РО ДК 2-20 (км 80+797,95) до РО ДК 2-23 (км 80+966,89) од РО ДК 1-29 (км 80+647,90) до РО ДК 1-32 (км 80+797,95) **Деоница 2** У припреми су радови на монтажи сепаратора за заштиту изворишта Врбас у станици Врбас Нова км 114. У току су радови на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150 тренутно се раде темељи и зидови. Монтиран је шахт за смештај пумпе за одводњавање подходника у станици Ловћенац . Мали Иђош км 129+520. Урађен је ископ за упојно поље на км 156+420 . На км 157+480 код подвожњак ау станици Нови Жедник за вршено је измештање водовода ДН 160 и уграђена је заштитна цев ДН 250 за потребе потисног вода фекалне канализације **Деоница 3** У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Монтирани су шахтови 6 и 5. Извршен је ископ за шахт 10 (прикључак на постојећи колектор) који ће се градити бетонирањем на лицу места. У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице. У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на постављању водовода у зони раскрснице са улицом Пап Пала. Утврђено је да се, због конфликта са пројектом конструкције, канализација не може сместити на простор између објекта и улице. Канализација ће бити постављена испред објекта. На путничкој станици у Суботици врши се градња кућне канализације. У Косовској улици (км 177+857) је постављен комад за продор цеви за одводњавање кроз зид подвожњака.За постављање црпне станице потребно је уклонити помоћне објекте железнице.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;

- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њихово повезивање и уградњу канала. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се уради термоизолација цеви. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у још две просторије постављени фан цоил уређаји;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају;
- У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан.
  Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.
  Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.
  Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће:
  - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70;
  - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-

ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама;

- Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија;

Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је санирaн и поново пуштен гас кроз исти.

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.
- На км 116+500 и круг фабрике „Медела":
  У току извођења радова дошло је до кидања постојећих гасовода и исти су санирани у најкраћем могућем року.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Према плану подизвођача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени на јесен 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге. Још увек нема најаве почетка радова

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250. Постављени су стубићи катодне заштите;
- Дана 12.10.2023. завршено је преспајање нове-заменске цеви гасовода код Пречистача, на км 173+629, услед постојања воде у цевима, због неадекватног чишћења и пражњења од стране Извођача;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", где год је омогућено АГ радовима. „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.
2. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.
3. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за јесен 2023. Још увек нема најаве почетка радова.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су сви машински радови на траси вреловода од подвожњака (П3) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала;
- Завршени су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић до неких 15м од П1 подвожњака. За овај део деонице завршено је пнеуматско испитивање, хидростатичко испитивање, уградња спојница и повезивање жица за детекцију влаге- Ради се затрпавање и збијање тла;
- Динамика изградње П1 рама подвожњака је у закашњењу и односу на планирану динамику, тако да исти утиче и на завршетак машинских радова на изградњи топловода, а самим тиме и на почетак грејне сезоне;
- Наставак машинских радова се очекује почетком следеће недеље.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је израда хидроизолације на плочи галерије битуменским тракама

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

У току је постављање оплате на прелазној плочи

МОСТ НА КМ 81+644

У току су радови на укрупњавању челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађена је монтажа сливника

Надвожњак на км 84+809,19

	У току је санација префабрикованих носача **Надвожњак на км 89+315** Завршено је армирање распонке конструкције моста од стубног места С1 до С6. Завршено је бетонирање горње плоче И попречних греда од стубног места С1до С6. Започета је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С1. **Подвожњак на км 89+984,34** Урађен је клин од шљунчаног материјала иза зидова отвореног рама потходника км 89+984 (У7, У8, У9) – десна страна (9 слоја) Урађен је клин од шљунчаног материјала иза зидова отвореног рама потходника км 89+984 (У10, У11, У12, У13, У14, У15, У16, У17) – десна страна (3 слоја) **Надвожњак на км 92+768,08** Започето подизање префабрикованих носача на пољима С2-С3; С3-С4; С4-С5. **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С1 до С8 Завршена је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С8 Завршена је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С1 У току је санација префабрикованих бетонских носача на надвожњаку **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде .У току је израда шљунчаног клина на левој страни кампада У1-У17 Урађено је армирање, постављане оплате и бетонирање зидова У22,У24,У28 .Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање доње плоче подвожњака кампада У25,У26,У27,У28,У30,У32. Урађена је бетон за пад унутар подвожњака кампада У1-У13. Урађено је спајање ПВЦ мебране доњих плоча са зидом од кампаде У1 до У10-десна страна И У1-У17-лева страна **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је санација бетонске површине на коловозној плочи моста за даље потребе израде ММА хидроизолације **Мост на км 101+132,33** Урађена је монтажа лежишта на стубном месту С6 након репарације. У току су припемни радови за армирање горње плоче надвожњака **Надвожњак на км 102+309** У току је санација бетонских површина. Урађена је арматура И монтажа оплате крилног зида на стубном месту С13. У току су радови на ископу И замени материјала за потребе израде потпорних зидова Л2 И Д2

	НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12 У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Урађена је арматура И монтажа оплате крилних зидова на стубном месту С1 И С6. У току је ливење бетонских носача на платоу у Змајеву **Мост на км 110+351,21** У току су радови на укрупњавању челичне конструкције. Урађена је арматура И оплата лежишта на стубном месту С1 **Деоница 2** **Галерија на км 114+716,45** Бетонирање зидова и стубова галерије. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 1 Наношење хидроизолације на опорац. Оса 2 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 3 Монтажа оплате сандука Оса 10 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Оса 16 Монтажа оплате сандука. Оса 17 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 20 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 21 Армирање зидова и доње плоче сандука. Оса 22 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 31 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 32 Монтажа оплате сандука. Оса 34 Армирање лежишне греде. Оса 35 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 36 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 42 Монтажа оплате сандука. **Надвожњак на км 120+571,30** Радови на шљунчаном клину, иза обалних стубова.

	Надвожњак на км 125+191,62 Армирање опораца С1 и С6. **Пропуст на км 126+922,63** Бетонирање доње плоче пропуста. Армирање и монтажа оплате зидова кампада К1 и К3. **Надвожњак на км 126+976,09** Бетонирање лежишних греда С1 и С6. **Вијадукт на км 131+830,64** Армирање и бетонирање ревизионих стаза. Израда шљунчаног клина и цементне стабилизације иза опораца. Припрема за наношење ММА хидроизолације. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање плоче РК од С1 до С5. Утезање и инјектирање плоче РК од С1 до С5. Армирање и бетонирање пешачких стаза. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање сегмента љуске (5м) **Надвожњак на км 139+003,02** Армирање плоче надвожњака. **Контактна мрежа** **км114+574,4 – км128+520** Израда темеља контактне мреже на левом и десном везном колосеку ка старој станици Врбас. Уочени недостаци у пројекту, радови стопирани док се не достави ревидована верзија пројекта. **ГСМР стубови** км118+326,02 Врбас Нова 2 Израда подложног бетона и монтажа анкера. **143+729,21 км – Подвожњак** Постављање арматуре доње плоче кампада У8 и У10 Постављање ПВЦ хидроизолација зидова . Бетонирање доње плоче кампаде У10. Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна. Бетонирање доње плоче кампаде У8. Постављање арматуре зида У10. Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна. Постављање арматуре зида кампаде У10. Постављање арматуре доње

	плоче кампаде У11. Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а5 и 5а6. Постављање арматуре монтажног носача 4а4. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а7. Постављање арматуре монтажног носача 4а5 и 4а6. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а8 и 5ц. Постављање арматуре монтажног носача 4а7 и 4а8. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а2. Постављање арматуре монтажног носача 4а8 и 4ц. Постављање арматуре монтажног носача 4ц. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а3 и 4а4. Постављање арматуре монтажног носача 3б и 3а1. Бетонирање монтажног носача 4а5 **157+443,73 км – Подвожњак** Машински ископ кампада У5 – У13. Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада. Чишћење зидова . Геомеханичка испитивања насутог материјала. Изливање подложног бетона камапада У12 и У13. Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче У12 и У13. Изливање подложног бетона камапада У10 и У11. Постављање арматуре доње плоче кампаде У12 **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.

	-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче.

	Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. У току редовних обилазака уочена су значајна одступања од. Примедбе достављене главном извођачу радова.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у радовима без личних заштитних средстава, и то у Новом Саду на Железничкој станици. Такође, на истој локацији исти подизвођач, Стартинг доо, опоменут због необезбеђених стаза за пролаз кроз градилиште. Главном извођачу радова дат рок од 3 радна дана за довођење мера БЗР у исправно стање, у складу са Комерцијалним Уговором.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

На појединим градилиштима смањен је број радника као и грађевинске механизације.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. Поједина градилишта су изостављена из Недељног плана извођења радова на деоници 2.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.(Станица Н.Жедник)
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу

	са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	

Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора